

TAI - MCM



MONTE ★ CARLO  
MARINE

SINCE 1985



Ocean Fisherman line  
a Top Comfort...



**CARTAGENA 28'**

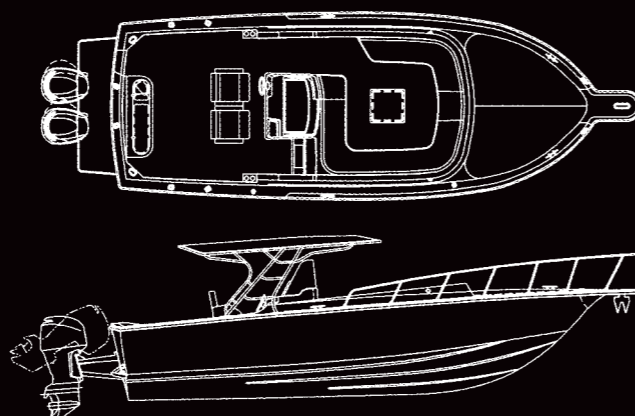


## Monte-Carlo Marine Cartagena 28'

Last summer the "Monégasque" boatyard, belonging to TAI-MCM group, has introduced in preview a new proposal of boats, denominated Cartagena; realized on proper specific design and typically oceanic traditional water lines, these boats are produced in the American facility of the Group, while final assembly is made in Italy.

The new Cartagena line has immediately become of high interest and curiosity for speed and safety on the waves. We have had the opportunity to perform the tests with rough sea, and we were immediately impressed, by the unbelievable stability of the boat and the precision and the softness of the hull, also facing the most critical waves. Thanks to a project, for the note, whose essence takes its origin from the American engineering tradition and experience, into pluri-tested oceanic fishermen.

Monte Carlo Marine proposes this line of boats, capable to bring 15 people in the maximum comfort, in the measures from the 25 to the 35 feet. All the boats are characterized by the concept called "Walking Deck", conceived and created specifically by Monte-Carlo Marine TAI-MCM Group boatyard. In the smallest measure we find a pure open lay-out, while in the 28 feet, where a preference has been given to the deck's spaces, the boat is proposed with an essential bow cabin; bow cabin that is consistently of bigger volume, in the Cartagena of 33 feet.



All the Monte Carlo Marine "Walking Deck" boats are supplied with outboard engines; the style is born from the oceanic fishermen – where high technicality is combined with the long term manufacturing tradition and the experience in the off-shore competitions of the Company partners and founders – American Dealer Dick Simon with Fulvio Ballabio jointly wan World Championship Class Open IPA.

Proposing however a very comfortable deck lay-out, with a central console, a wide dinette to closed U, a top-tower in tubular of aluminum and an inside bow-cabin with impending a wide area with sundeck cushions.

To the right side of the pilot console, a space is drawn for refrigerator and kitchen. While under the back sofa, we can find the sink and the tub for fishing equipment.

To stern, on a special bracket, designed by Monte Carlo Marine, are fitted the outboard engines, that the house recommends, for the version from 28 feet, in the powers from 200 HP up to 250 HP.

An access door is set to stern, or on the side broadside to  $\frac{3}{4}$  of stern. Between the back extremity, and the two pilot seats, we find passengers' seats for 6 persons. While the dinette, positioned at  $\frac{3}{4}$  of bow in front of the pilot console, alone can entertain at least 10 people, sited in maximum comfort on wide couches, those containing a table that can be electrically pulled out of the deck's floor.

The version from us tested, with two outboard engines of 200 HP, reaches 43 knots of speed. Around 48 knots, the maximum speed with 2 X 250 HP engines.



### Scheda Tecnica / Technical details:

- Progetto / Project:	Monte-Carlo Marine-TAI-MCM
- Materiale / Material:	VTR and composites
- Lunghezza / lenght:	m. 9,00
- Larghezza / width:	m. 3,22
- Velocità massima / max. speed:	44 nodi
	/ Knots con 2 FB da 200 HP
- Capacità carburante / fuel tank:	litri 1.000
- Capacità serbatoio acqua	litri 350
- Portata persone / persons:	15

**Fast, fun, fishing and....  
comfortable cabin...  
over 55mh!!!**



**CARTAGENA 33'**



## Monte-Carlo Marine Cartagena 33'

La casa Monegasca di Monte-Carlo, appartenente al gruppo TAI-MCM, ha presentato in anteprima alla Fiera Internazionale del Caribe a Cartagena des Indias, una nuova proposta d'imbarcazioni, denominate Cartagena, che ha subito suscitato notevole curiosità ed interesse, per il suo design innovativo e le spiccate prestazioni oceaniche.

Realizzate su proprio design e linee d'acqua di tradizione tipicamente oceanica, queste barche sono prodotte nella sede americana del Gruppo, ed accessoriate in Italia.

I test con mare formato, colpiscono subito per l'incredibile stabilità dell'imbarcazione e la precisione e la morbidezza della carena, anche nell'affrontare le onde più impegnative. Merito di un progetto, per l'appunto, la cui essenza deriva dalla tradizione progettuale americana dei pluri-collaudati fisherman oceanici.

Il Cantiere Monegasco propone questa linea d'imbarcazioni con similari linee di carena, capace di portare 15 persone nel massimo comfort, nelle misure dai 25 ai 35 piedi. Tutte sono caratterizzate dal concept "Walking Deck", ideato proprio dalla Monte Carlo Marine nei suoi uffici di Monaco.

Nella misura più piccola riscontriamo un lay-out da open puro, mentre nel 33 piedi, pur prediligendo gli spazi esterni, viene fornito un allestimento con una confortevole cabina di prua, composta da un letto matrimoniale e due letti singoli.

I Walking Deck di Monte-Carlo Marine sono tutti motorizzati fuoribordo; lo stile nasce dai fisherman oceanici - cui si abbinano doti di grande tecnica, derivanti dalla pluriennale esperienza costruttiva e nelle competizioni off-shore dei soci fondatori, con cui il team Monte-Carlo Offshore ha vinto nei campionati europei e mondiali nelle Classi 1 e Open. Come in tutti i modelli, anche nel Cartagena 33 si è ottenuto un lay-out di pozzetto molto sfruttabile per il diporto, con consolle centrale con bagno e doccia interna ed esterna; un ampio divano a U chiusa con tavolo a scomparsa nel pavimento; un robusto tettuccio in tubolare di alluminio, ed un'ampia area con cuscini prendisole, posta verso prua al di sopra della cabina.

Alla destra della consolle di comando, è ricavato uno spazio per frigo e cucina. Mentre sotto la panchetta posteriore sono stati realizzati lavandino e vasca del vivo, a corredo di tutti gli accessori per la pesca d'altura.



A poppa sono alloggiati due motori fuoribordo 4 tempi, che la casa consiglia nelle potenze dai 200 ai 250 HP per un'eccezionale velocità di punta di oltre 55 nodi.

Sulla fiancata si apre una comoda porta per attraccare lateralmente o scendere in mare con un'apposita scaletta. Sempre all'estremità posteriore si trovano realizzati dei sedili di guida e a panchetta per i passeggeri, per un totale di almeno 6 persone. Mentre la dinette, posta a 3/4 di prua di fronte alla consolle di guida, da sola può ospitare almeno 12 persone; tutte comodamente sedute su confortevoli divani, che racchiudono un tavolo estraibile elettricamente dal piano del pavimento.



Il prototipo del Cartagena 35'

### Scheda Tecnica / Technical details:

- Progetto / Project:	TAI-MCM Monte-Carlo Marine
- Materiale / Material:	VTR and composites
- Lunghezza / length:	m. 9,90
- Larghezza / width:	m. 3,05
- Velocità massima / max. speed:	55 nodi
	/ Knots con 2 FB da 250 HP
- Capacità carburante / fuel tank:	litri 1.000
- Capacità serbatoio acqua	litri 350
- Portata persone / persons:	15

Fast, fun, fishing and...  
fabulous moments...  
over 50mh!!!

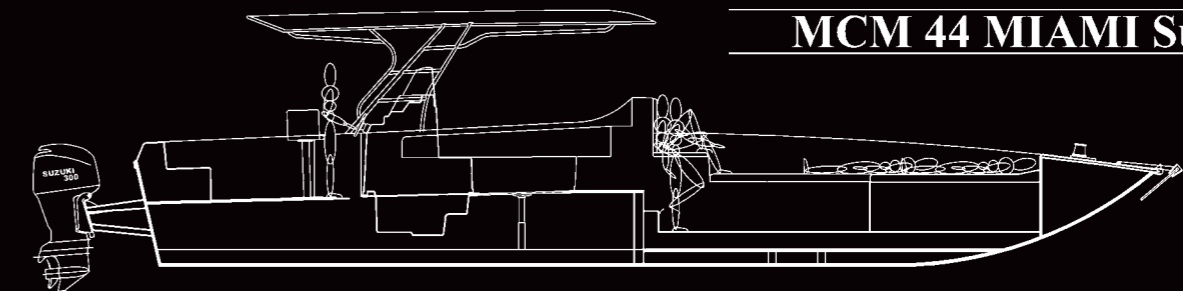
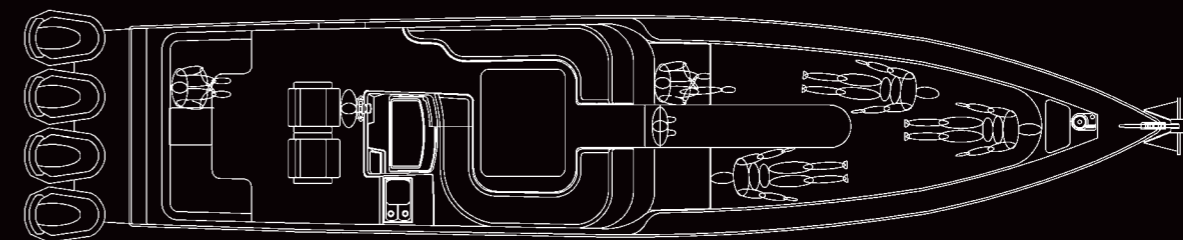
**AGUARDIENTE 44'**





**Scheda Tecnica / Technical details:**

- |                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| - Progetto / Project:              | Monte-Carlo Marine |
| - Materiale / Material:            | VTR and composites |
| - Lunghezza / length:              | m. 15,70           |
| - Larghezza / width:               | m. 3,00            |
| - Velocità massima / max. speed:   | 45/54 nodi / Knots |
| - Capacità carburante / fuel tank: | litri 1.100        |
| - Portata persone / persons:       | 15                 |



**MCM 44 MIAMI Sun-Express**

**Un "Walking Deck" da 54 Nodi**

*E' entrata in regolare produzione il nuovo 44 piedi della Monte-Carlo Marine, che si aggiunge alla gamma dei "Walking-Deck": così la casa del Principato ha denominato il concept con cui ha ideato le proprie imbarcazioni.*

*I Walking Deck di Monte-Carlo Marine sono tutti motorizzati fuoribordo; lo stile nasce dai fisherman oceanici - cui si abbinano doti di grande tecnicità derivanti dalla pluriennale esperienza nelle competizioni off-shore - proponendo però un lay-out di pozzetto molto sfruttabile per il diporto, con consolle centrale, ampio divano a U chiusa, tettuccio in tubolare di alluminio, e cabina interna di prua con sovrastante un'ampia area con cuscini prendisole.*

*Ideata e fortemente voluta dal campione di motonautica monegasco Fulvio Maria Ballabio e dal costruttore milanese Matteo Ramella, con la collaborazione del costruttore americano Andrés Botero, la prima imbarcazione è stata collaudata nel Principato di Monaco, dove è avvenuta la consegna al committente, l'industriale olandese Paul Van Rensch.*

*La barca, che si presenta con una linea molto particolare, filante ed*

*aggressiva, si rivela molto armoniosa in acqua, anche nelle strette virate e ad elevate velocità. La carena da oltre 15 metri è stata disegnata per tagliare le onde mantenendo una straordinaria stabilità.*

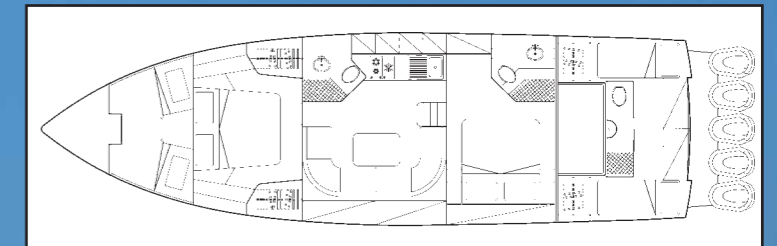
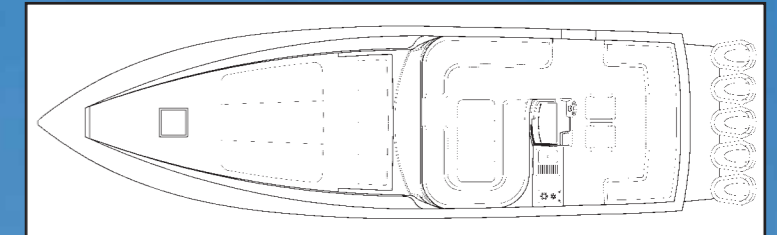
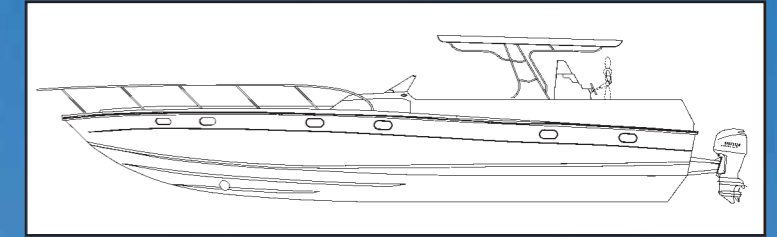
*Un'accelerazione "bruciante" sia per la versione da diporto con due motori fuoribordo da 275 HP - che raggiunge i 45 nodi di velocità - sia per la versione tri-motore che da oltre 50 nodi. E' proposta anche una versione super-sportiva, con quattro motori fuoribordo, denominata MIAMI Sun-Deck 44'.*

*Sotto il profilo dell'abitabilità, l'Aguardiente 44' offre ampi spazi nel pozzetto esterno, con una dinette posta a 3/4 di prua che da sola può ospitare - sedute ad un tavolo estraibile elettricamente dal piano del pavimento- almeno 12 persone.*

*Doppio il bagno: uno ricavato nella consolle centrale, ed uno ancor più ampio in cabina - e doppia la zona cucina, l'una posta all'interno, l'altra all'aperto alla destra della consolle di guida. La cabina offre una spaziosa cucina ed un'ampia e comoda zona letto.*



No comments!!  
only the best...



5 engines four Strokes 300 Hp...  
4 double cabins...  
3 toilettes...  
2 continents...  
1... world exclusive...

1500 Hp  
18 mt.  
40 mph

que **CHEVERE!!!**  
el Montecarlo **54**



**LABRADOR 16, PEPITA 17, RUMBERITO 22**  
not simply Tenders...



Montecarlo Automotive Group is producing Montecarlo Marine Boats in his American and European facilities, managed under the direction and cooperation of Ana Sol Echavarría for the Caribbean Area, and Ella Degiuli in the Italian headquarter. In Miami, Alain Nadal is cofounder and director of Monte-Carlo Marine USA.



Pepita 17' and Rumberito 22' range of MCM, and the models Labrador Champagne with central console for fishing and twin console for pleasure. Every model MCM after 22' including toilette.





1986: Présentation officielle de la 1ère ligne MCM au S.A.S. Prince H. Albert à l'Hotel Hermitage avec Mr. Boeri

# WHO'S WHO? in the world

Monte-Carlo Marine by TAI-AMC est née de l'expérience et de la passion de ses fondateurs : Fulvio Maria Ballabio créateur du MCA et Matteo Ramella, fondateur du chantier TAI-AMC, usine née sur l'expérience des carènes Tullio Abbate. Monte-Carlo Marines est né il y a quelques ans avec des moules, personnel et know-how de l'astilleros S.E.M. , un des nombreux petits chantiers né en Floride dans les ans prospères '70, avec des lignes d'eau projetées par le légendaire Don Aronow ; les classements moteurs et les bracket spéciaux en fusion d'aluminium sont étudiés et réalisés par Allan Brown qui du propre siège en Miami aujourd'hui il est encore un des principaux conseillers techniques de Monte-Carlo Marine.

En fondant confort, utilité pratique et vitesse ils ont inventé l'idée "Wakling Deck": Un bateau "open" type avec grands bains de soleil, places amples, sièges confortables et accessoires indispensables pour le séjour a bord; douée en outre d'un parasol pratique incorporé dans la structure par un roll-bar élégant et technologique, en acier inox.

De l'expérience avec le propre team MONTECARLOMARINE BABYCRESCI, champion de l'Europe et du monde, avec la recherche du confort et du vivre bien en mer, Monte-Carlo Marine a créé une gamme de 9 bateaux en fibre de verre et en matériels avancés, composites de Kevkar, Carbone, Titane: du petit et fidèle "LABRADOR P15" monomoteur apte aussi pour rivières et lacs, au rapide et innovant AGUARDIENTE 44', poussé par 3 ou 4 puissant moteur 4 temps hors-bord, au sophistiqué et confortable CHEVERE 54' avec 5 moteur hors-bord 4 temps

Bateaux "Day Cruiser" polyvalents, qu'ils se transforment de "Fisherman" à indispensable partenaire pour rapides voyages et confortables repos.

En suivant la tendance américaine de plus en plus projetée vers l'open boats de grande simplicité et fiabilité, les bateaux Monte-Carlo Marine ils sont conçus dans la Principauté de Monaco pour les mers de tout le monde, avec des détails typiquement Italian-style.

Tous les bateaux du Groupe montent moteurs hors bord, 4 temps, de nouvelle génération, caractérisé par hauts rendements, bas emplois d'essence, grand silence et émissions polluantes pratiquement inexistantes.

## Monte-Carlo Automotive Group depuis plus que 20 ans déjà... toujours "sulla cresta dell'onda"...

WORLD'S CHAMPIONS

EUROPEAN'S CHAMPIONS



1987: Montecarlo: La victoire de l'Equipe au drapeau monegasque (Montecarlo Offshore Racing Team) au Grand Prix de la Principauté (Ballabio-Curtis) la meme année aussi champion d'Europe et du monde I.P.A. (International Power Boats Association)



2006: Yachting Club de Monaco: Matteo Ramella et Fulvio Maria Ballabio fondateur et partner du Groupe Montecarlo Marine



Monte-Carlo Automotive, le groupe monégasque premier à construire voitures, bateaux, motocyclettes et Kart - Monte-Carlo Automobile: la première voiture de l'histoire réalisée en fibre de carbone pour usage routier.



1984: Rio: E. Fittipaldi-F.M. Ballabio sur Spirit-Hart F.1 au couleur de le curie Monaco



1985: Premier essais de la Montecarlo F.3000 engage au Gran Prix de Imola



1991: Los Angeles: Au Salon P. Hill et l'ing. Carlo Chiti et avec son V12 Montecarlo de MCA



1991: San Remo: Montecarlo Marine termine la restructuration du M/Y Le Kir Royal 33 metres en acier et aluminium destinée au charter entre autres de membre de la famille princiere monegasque du groupe Berlusconi



1986: Le Mans: Porsche Champion du Monde Endurance, ici la 956 de l'Ecurie Monaco



1988: Key West: "Papà Stain" le genie ideator du catamaran monegasque pluri gagnant



1997: L'Habana: Clay Regazzoni et Daniel Trema de Elf collaborateurs de MCM et du Master Kart



1997: Cuba: La Centenari Alfa di MCM avec Agostini, Lauda, Merzario, De Villota et du co-fondateur de Montecarlo Marine USA Alain Nadal



1987: Capistrano Beach: L'americaine Dick Simon, legend de Indianapolis, Champion du Monde offshore sur drapeau monegasque avec le trotleman F.M. Ballabio



1988: Indianapolis: L'equipe Montecarlo Motorsport avec F.M. Ballabio, Dick Simon, Arie Luyendek (qui gagna) au couleur de l'Ecurie Monaco



1990: L'usine auto-bateaux-moto de Montecarlo Automobile S.A.M. sur 1800 m², a Fontvieille au coeur de Monaco



1992: La production auto de 3 model Montecarlo ici devant l'usine monegasque



2004: La Radical-Suzuki du MCM (Ballabio-Monfardini-Zurker) gagne la 6H de Bogotà Endurance



2005: Au Salon Monegasque "Top Marques" MCM reçoit la visite de 007 Mister Roger Moore



2005: Presentation au Palais a S.A.S. le Prince Souverain Albert II, de la gamme bateaux Montecarlo '06



TAI - MCM

Argento 36'

2001: Portofino: L'Express Cruiser Argento 36 du TAI-Montecarlo Marine pendant una presentation officielle a la presse international



Cartagena 33'

Les autres *Argenta*  
de Montecarlo



Pepita 17'



Rumberito 22'



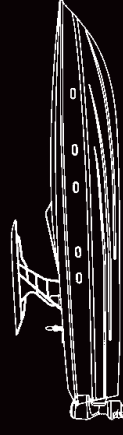
Periquito 25'



Cartagena 28'/33'



Aguardiente 44'



Chevere 54'



Monte-Carlo Marine by TAI-MCM - A.T.T. srl  
Via Cerano, 24 - 28060 Sozzago (NO)  
Tel. +39 0321 700063  
Fax +39 0321 70149  
e-mail: [info@taiboats.com](mailto:info@taiboats.com)  
[www.taiboats.com](http://www.taiboats.com)



Monte-Carlo Automotive Group

WSM Bureau De Communication  
La Roqueville, 20 BD P.sse Charlotte  
98000 Monaco  
Ph. +377 93505310  
Fax +377 93501100  
[www.montecarloboats.com](http://www.montecarloboats.com)